

平成14年度 入札結果

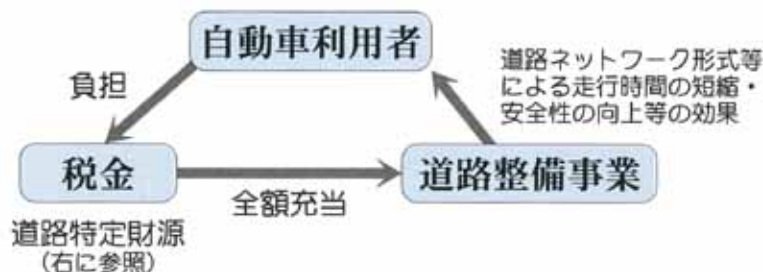
入札日時／平成14年7月4日（単位：千円）

工事（業務）等の番号・名称	落札価格 (税抜き)	落札業者	完成予定
14年度基盤整備促進事業大明神地区請負第1回工事(比叡字中比叡地内)	19,250	濱田建設工業㈱	12月下旬
14年度いいたてスポーツ公園内取付道路工事(伊丹沢字山田地内)	910	㈱信和建設	11月中旬
14年度小型動力ポンプ付積載車購入4台(村内)	15,780	福島消防資材㈱	8月上旬

道路特定財源制度について

我が国の道路整備を緊急かつ正確に行うため、受益者負担・原因負担の考え方に基づき、自動車関連の税でくらしを支える道路を整備する事業です。

道路特定財源のしくみ



道路特定財源

- ◆自動車取得税
- ◆揮発油税
- ◆地方道路税
- ◆軽油取引税
- ◆石油ガス税
- ◆自動車重量税

全国の総道路投資額の約半分は道路特定財源（平成13年度道路予算概要より）



地方の道路整備は終わったのか

- ・地方の道路整備は課題がいっぱいあります。
- ・地方が自立するためにも、今後も地方の道路整備は必要です。

道路特定財源がなくなるとどうなるか

- ・道路特定財源諸税は道路整備の財源のために創設されたものであり、さらに道路整備を進めるため一部税率を高くしています。（暫定税率）
- ・この暫定税率がなくなると、下図のように道路整備の財源が半減してしまいます。

